



EU-merkingen får stor oppmerksomhet fra dekkprodusentene. Best mulig bremseevne på våt vei er bare et av de mange sikkerhetskrav som stilles til et godt dekk. Dekktester blir enda viktigere nå!

veger seg rett fremover eller i svinger med hastigheter der sidekreftene er lave.

Et godt dekk skal naturligvis også være komfortabelt – både når det gjelder evne til å absorbere ujevnheter og støt fra underlaget, men også når det gjelder dekkstøy. Under vår prøvekjøring av dekkene opplevde vi at de også på dette området var bra.

FOR AT FORBRUKERE selv skal kunne sammenlikne dekk, innføres det fra 1. november en EU-merkeordning for alle dekk som skal selges på det europeiske markedet. Tanken er at direkte sammenliknbare data skal gi kunden mulighet for å selv vurdere kvaliteten på dekkene målt opp mot prisen. Tanken er god, men gjør det neppe mindre aktuelt å lese dekktester gjennomført av profesjonelle, uavhengige testinstitusjoner.

EU har valgt å fokusere på tre ulike egenskaper: bremselengde på våt vei, rullemotstand og støy. I følge dekkprodusentene er dette bare 3 av til sammen 14 viktige kriterier for dekkets samlede egenskaper, og dermed kan det lett skapes et unyansert bilde. Hvordan dagens ulike dekk blir plassert (se bilde av etiketten til høyre) får vi først vite etter 31. mai, da embargoen oppheves. Som vi har skrevet over, er det svært vanskelig å

kombinere ytterpunkter som veigrep og rullemotstand, og fremtiden kommer trolig til å gi oss bedre allround-dekk, samt spesialdekk som fungerer helt optimalt på et bestemt område, f.eks dekk til lette elbiler.

Det er imidlertid helt avgjørende at de som kjøper et dekk forstår hva forskjellene mellom de ulike klassene innebærer. Forskjellen på rullemotstanden til et dekk som befinner seg i klasse A, sammenliknet med klasse G, utgjør et økt drivstofforbruk på 0,7 liter/mil på testbilen. For veigrepet dreier det seg ikke bare om å spare noen kroner på drivstoff, men en dramatisk ulik evne til å unngå en ulykke. Forskjellen i bremselengde fra 80 km/t til stillestående, er hele 18 meter mellom et dekk som er A-merket og et dekk som er G-merket. Skremmende! Støy inndeles i tre klasser, avhengig av støyens høyde, målt og uttrykt i dB (decibel). Det tas ikke hensyn til støyens frekvens eller tone, som innebærer store harmoniske forskjeller i forhold til hvordan støyen oppfattes.

Merkesystemet skiller ikke på sommerdekk og vinterdekk, og det tar heller ikke hensyn til de egenskapene som er viktig med et piggdekk. Dette betyr at den kanskje bør utvides til å omfatte flere kriterier? EU åpner for at dette kan skje i 2016.

